



**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr



Dipl.-Ing. Dirk Ohm (IVAS)

M.Sc. Andrea Schweingel (IVAS)



ÖPNV-Konzept Gemeinde Moritzburg

Teiluntersuchung Ortsteile Boxdorf und Reichenberg

Ergebnispräsentation Technischer Ausschuss

Moritzburg, 03.03.2016

ÖPNV-Konzept – Hintergrund/ Anlass

zentrale Themen der Gemeinde Moritzburg:

- allgemeine Verbesserung des ÖV-Angebotes (Erschließung & Anbindung)
- Weiterentwicklung des ÖPNV in der Gemeinde Moritzburg

→ Beauftragung eines ÖPNV-Konzeptes für die Ortsteile Boxdorf und Reichenberg

vereinbarte Inhalte des ÖPNV-Konzeptes:

- Untersuchung zur verbesserten ÖV-Anbindung der Oberschule in **Boxdorf**
- Haltestellenkonzeption zur Verbesserung der Haltestellenlage am Knotenpunkt Dresdner Straße/ Schulstraße im Ortsteil **Boxdorf**
- Untersuchung zur Verbesserung des aktuellen ÖPNV-Angebotes im Ortsteil **Reichenberg** (z.B. Haltestellenkonzepte, Linienführungskonzepte)
- Untersuchung zur Integration des Ortsteils **Reichenberg** in das Stadtbusnetz der DVB
- ergänzende Untersuchung zur Schulwegsicherung im Ortsteil **Moritzburg** (Grundschule)

Gliederung

Linienführungskonzepte

Haltestellenkonzepte

Ausblick

Linienführungskonzepte – Optimierung ÖPNV-Angebot

analysierte Linien:

- 327 (RVD) und 400 (VGM) → Bereich Boxdorf/ Reichenberg
- 72 und 80 (DVB) → Bereich Boxdorf/ Reichenberg
- ÖPNV-Angebotes im Bestand:
 - teilweise Überlagerung der Fahrplanfahrten
 - unterschiedliche Linienführungen (Regionalbusverkehr)
 - abweichende Abfahrtszeiten
 - zum Teil fehlende Anschlusssicherung



primäre Zielstellungen:

- mehr Transparenz für den Fahrgast
- verbesserte Handhabbarkeit des ÖV-Angebotes
- Anschlusssicherung



Linienführungskonzepte – Regionalbus RVD-327/ VGM-400

Variante 1:

- alle Fahrten der **Linie 327** ab Boxdorf über Dresdner Straße/ Kreisverkehr (Hin- und Rückrichtung)
- keine Bedienung der Ortschaft Wahnsdorf
- Entlastung der Schulstraße in Boxdorf

Variante 2:

- Fahrten **nach Reichenberg** ab Boxdorf über Dresdner Straße/ Kreisverkehr
- Fahrten **ab Reichenberg** nach Boxdorf über Kreisverkehr/ Großer Gallberg
- keine Bedienung der Ortschaft Wahnsdorf

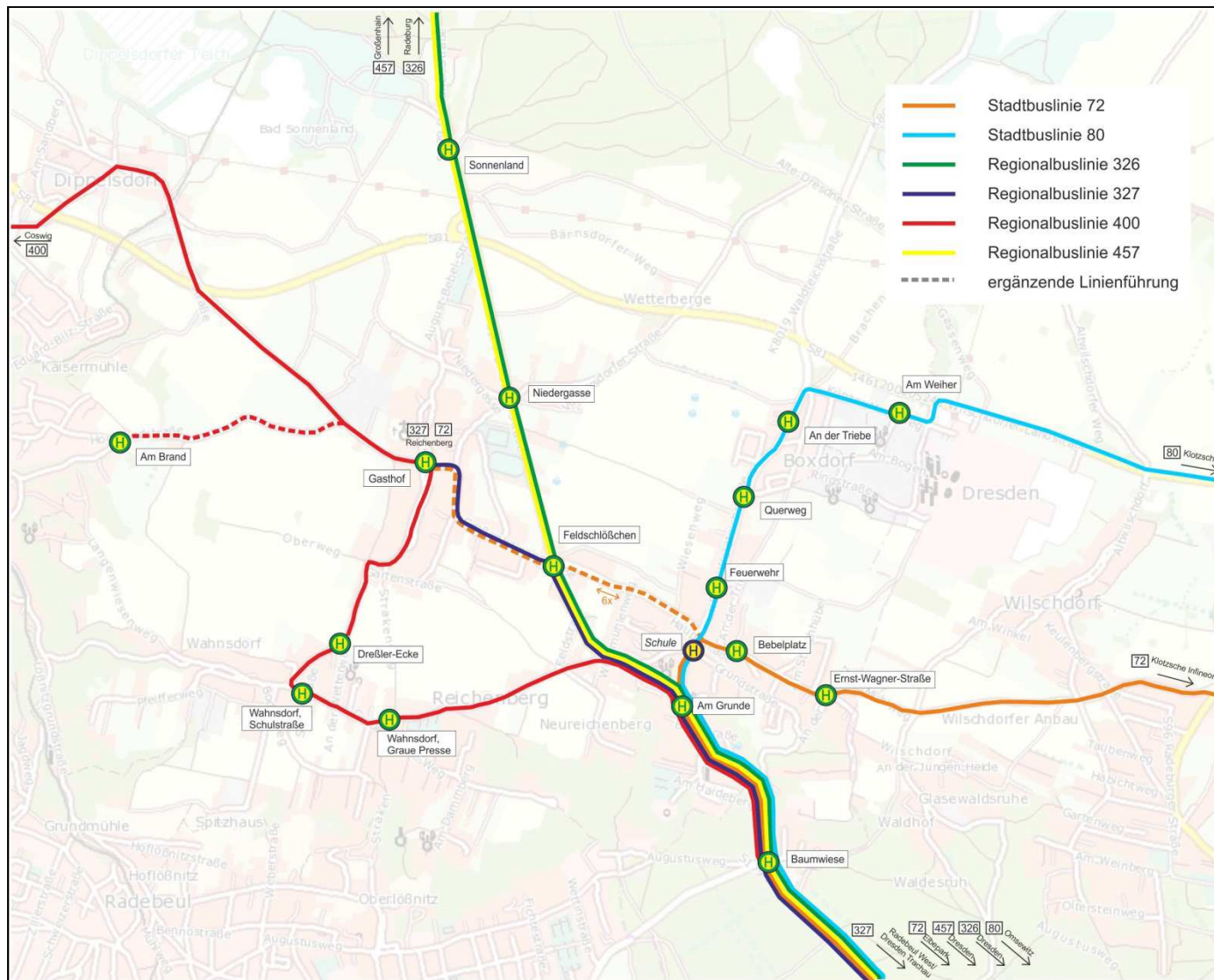


- beide Varianten für Umsetzung denkbar
- zu den Schulanfangs- und Endzeiten wird Variante 2 aufgrund der Direktanbindung der Oberschule in Boxdorf empfohlen

Vorzugsvariante Linie 400:

- alle Fahrten der **Linie 400** über Wahnsdorf und Verlängerung bis Boxdorf, Baumwiese
- **Voraussetzung:** Umbau Knotenpunkt Boxdorf, Baumwiese zum Kreisverkehr (derzeit in Planung!)
- Schaffung einer „indirekten“ Wendemöglichkeit in Boxdorf
- ggf. weitere Linienanpassung im notwendig
- Entlastung der Schulstraße in Boxdorf

Linienführungskonzepte – Zielkonzept Bereich Boxdorf/ Reichenberg



Linienführungskonzepte – Fazit Regionalbuslinien RVD-327/ VGM-400

- keine überlagernden Fahrplanlagen
- mehr Transparenz für den Fahrgast durch:
 - überwiegend gleiche Abfahrtszeiten und
 - gleiche Linienwege je Linie
- Anbindung Reichenbergs an Boxdorf (durch Regionalbusverkehr) im **20-Minuten-Takt**
- in Boxdorf Verknüpfungen zum Stadtbusverkehr und Regionalbusverkehr optimiert (durch Anpassungen im Fahrplan)
- Erschließung Wahnsdorfs im 1-h-Takt weiterhin gewährleistet
- Abstimmungen zu Linienführungskonzept mit RVD / VGM erforderlich!

Linienführungskonzepte – Verlängerung Stadtbuslinie DVB

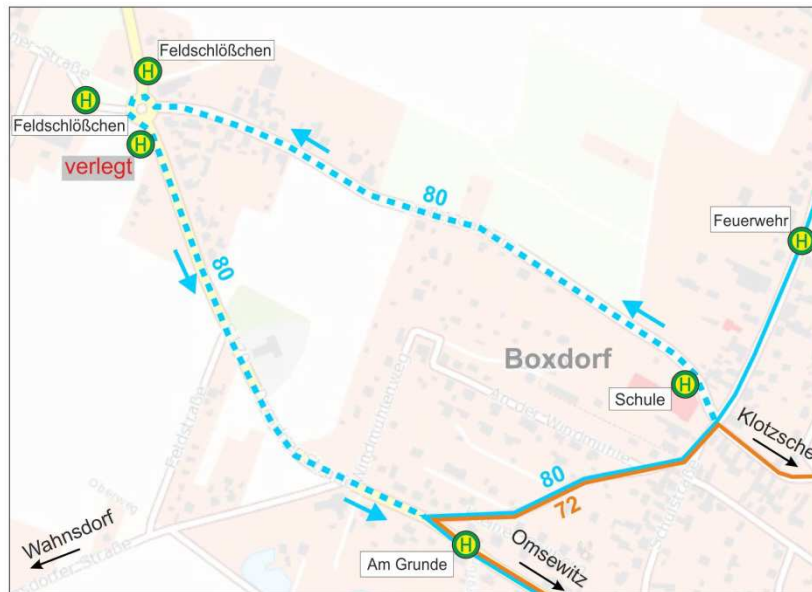
- 2 Stadtbuslinien (L 72 und L 80) bedienen den Ortsteil Boxdorf
- Stadtbuslinien verkehren derzeit im 20-Minuten-Takt (L 80) bzw. im 30/60-Takt (L 72)
- Stadtbuslinie 72: 6 Fahrtenpaare enden in Boxdorf
- Forderung der Bevölkerung: Integration Ortsteil Reichenberg in Stadtbusnetz der DVB
- durch Anpassungen im Linienverlauf evtl. Entspannung der Verkehrssituation in Boxdorf
 - Linienführung durch Schulstraße in Boxdorf (sehr beengte Straßenverhältnisse/ Schulweg)



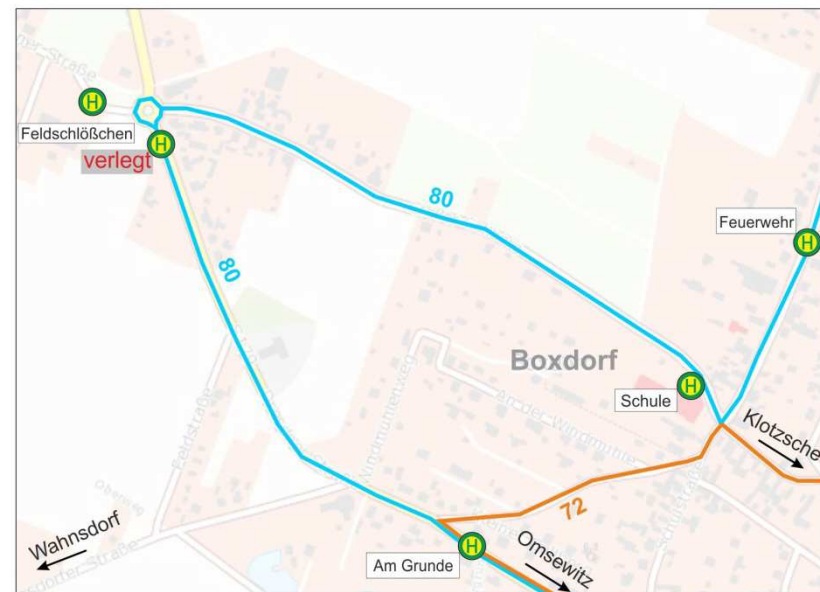
Machbarkeitsstudie zur Linienweganpassung
und Weiterführung nach Reichenberg

Linienführungskonzepte – Verlängerung Stadtbuslinie DVB (Linie 80)

- Linienführung der Linie 80 über Kreisverkehr und ggf. Verlängerung nach Reichenberg betriebstechnologisch und betriebswirtschaftlich **nicht zu empfehlen**
- Verlegung Haltestelle „Reichenberg-Feldschlößchen“ notwendig
→ hohe Kosten (ca. 75 T €)
- führt zu Überlagerungen mit Regionalbusverkehr



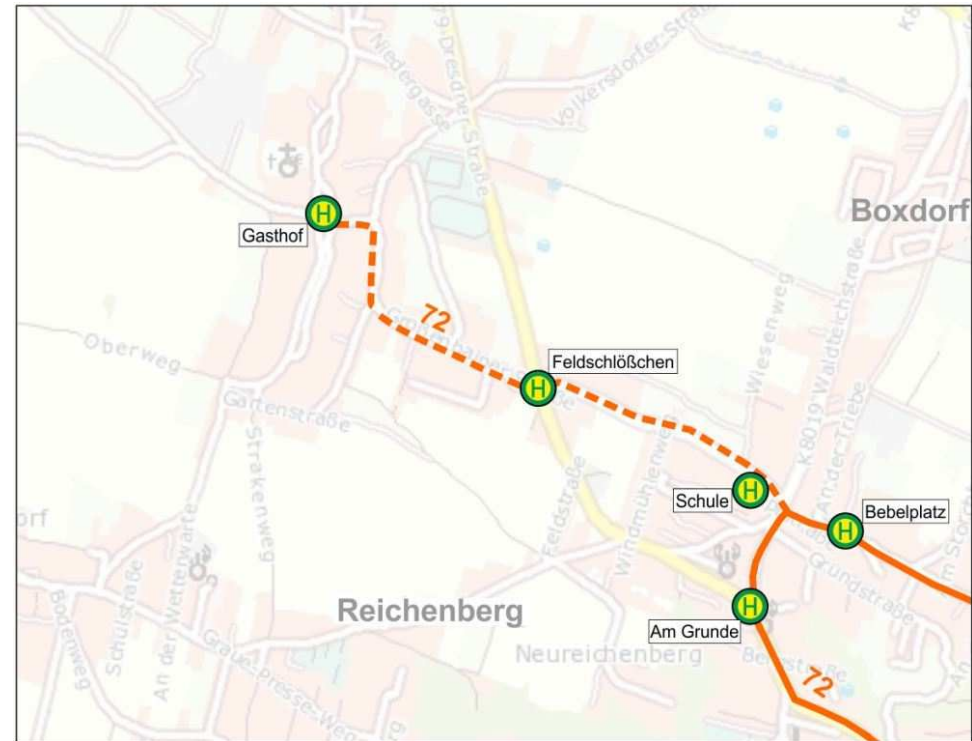
Variante 1



Variante 2

Linienführungskonzepte – Verlängerung Stadtbuslinie DVB (Linie 72)

- Alternative ohne maßgebliche bauliche Veränderungen bzw. Haltestellenverlegung
- 6 Fahrtenpaare enden bzw. beginnen derzeit in Boxdorf (9 bis 14 Uhr)
- Weiterführung dieser Fahrplanfahrten von Boxdorf nach Reichenberg (über Kreisverkehr)
- betriebstechnologisch möglich
- Abstimmungen mit DVB erforderlich
→ steigende Betriebskosten
- eventuell Einsparungen im Regionalbusverkehr (L 327) möglich
→ Abstimmung mit RVD notwendig!



Konzept Linie 72 (DVB)

Linienführungskonzepte – Verlängerung Stadtbuslinie DVB

Fazit:

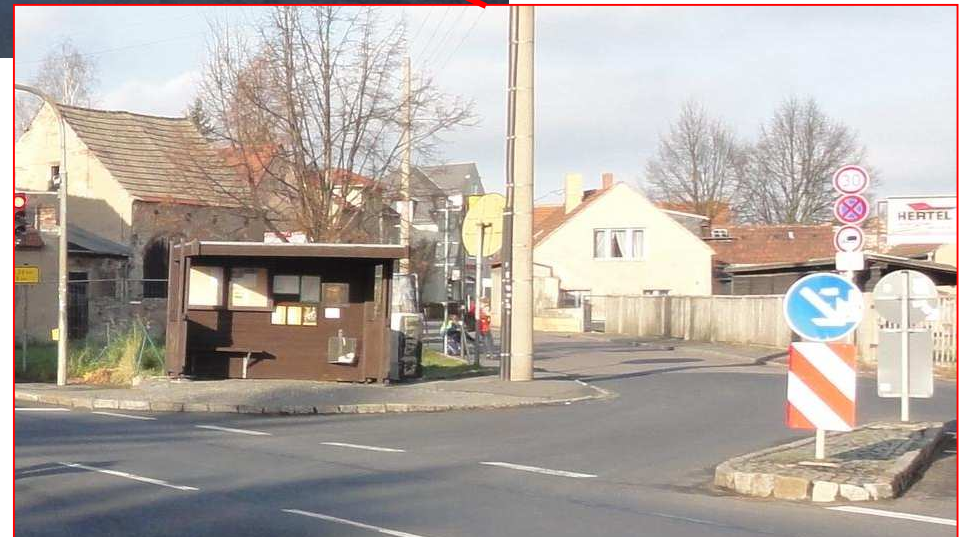
- bestehendes Fahrtenangebot im Regionalbusverkehr für Ortsteil Reichenberg ausreichend
- Anbindung des Ortsteils Reichenberg an Stadtbusverkehr Dresden durch Verknüpfung Regionalbus- und Stadtbusverkehr in Boxdorf gewährleistet
 - ABER: zum Teil keine optimalen Anschlüsse bzw. zu lange Umsteigezeiten
- Anbindung Reichenbergs im 20-Minuten-Takt durch **Stadtbus L 80** wird nicht empfohlen
 - Fahrgastpotenzial nicht ausreichend
 - hohe Betriebskosten zu erwarten
 - zusätzliche betriebstechnologische Kosten (Mehrbedarf an Fahrzeugen)
- Linienführungskonzept Stadtbus 72 nochmals von DVB/ RVD zu prüfen

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf



Haltestelle „Am Grunde“

- ungünstige Sichtbeziehungen
- Überschneidung Haltezone Bus ↔ Fußgängerfurt (LSA)
- schmale Gehwegbreiten
- unübersichtliche Haltestellenlage



Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf

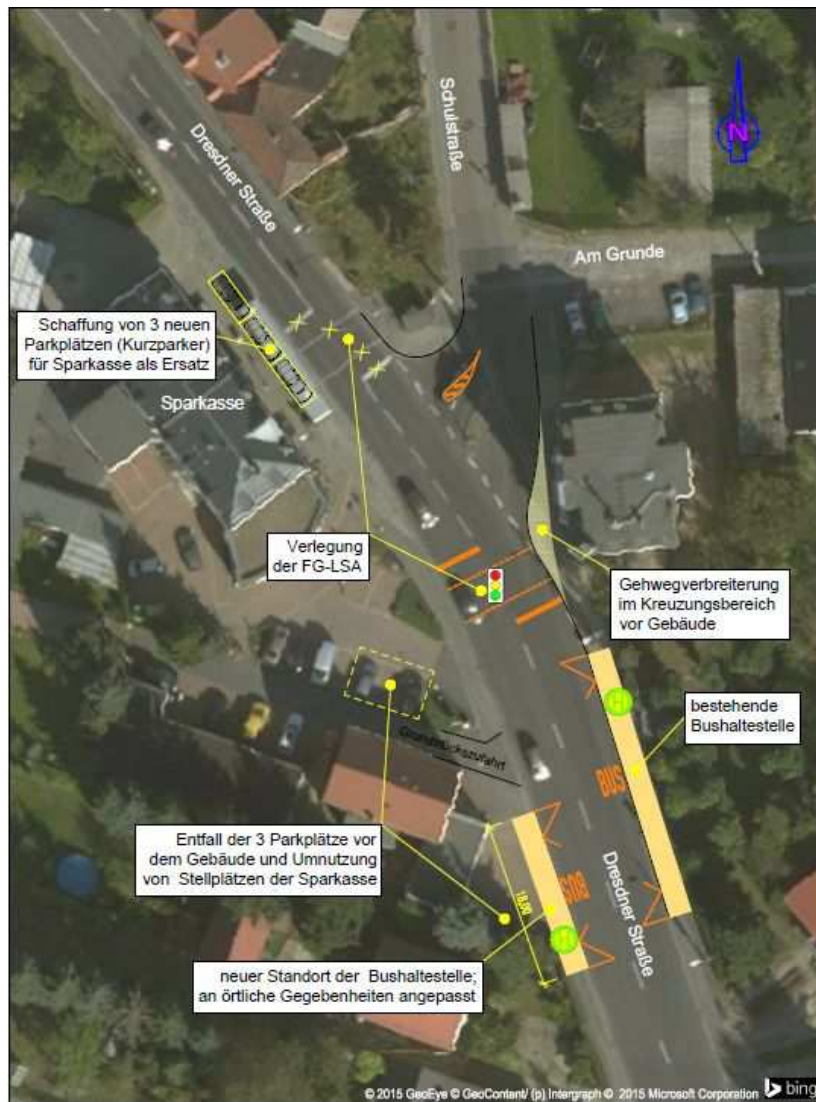


Schulstraße

- enge Fahrbahn
- Wartebereich Haltestelle „Am Grunde“ im Gehwegbereich
- schmale Gehwegbreiten
- dichte Fahrzeugfolgen (Bus)



Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf



Knotenpunkt Dresdner Str. / Schulstraße

Haltestellenanordnung / -neubau

- Aufhebung Haltepunkte vor Sparkasse/ in Schulstraße
- Kurzzeitparkplätze vor Sparkasse
- Konzipierung der neuen Haltestelle in der Dresdner Straße als Doppelhaltestelle
- Berücksichtigung der Barrierefreiheit (PBefG § 8 (3))

Verbesserung Fußgängerverkehr

- Erweiterung Fußgängerbereich durch Fahrbahneinengung
- Rückbau der vorhandenen Verkehrsinsel / Aufmarkierung Sperrlinien
- ggf. Installation von Geländern → Vermeidung von Konflikten Pkw ↔ Fußgänger
- Verlegung Fußgänger-LSA → Entkopplung Haltestellenbereich ↔ LSA-Fußgängerfurt

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf



Haltestelle „Boxdorf, Schule“

- Wartebereich ist gleichzeitig Gehwegbereich / Parkplatzbereich
- Bedienung Haltestelle nur in eine Richtung (keine Gegenrichtungshaltestelle!)
- keine Bedienung durch Stadtbuslinien der DVB
- keine Wetterschutzeinrichtung

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf



Kreuzungsbereich Boxdorf-Schule

- schlechte Sichtbeziehungen durch Kurvenlage
- nur eine Fußgängerquerungsanlage
- schmale Gehwege

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Boxdorf



Anbindung Boxdorf Schule

Haltestellenanordnung / -neubau

- Erhalt Bestandshaltestelle „Schule“ (Großer Gallberg)
- neuer Haltestellenstandort in der Schulstraße (beidseitig) möglich, aber nicht zu empfehlen

Verbesserung Fußgängerverkehr

- Einordnung einer Mittelinsel als Querungshilfe (Schulstraße)
- dadurch Überholvorgänge im Kreuzungsbereich nicht mehr möglich
- ggf. Installation von Geländern → Vermeidung von Konflikten Pkw ↔ Fußgänger
- Rückbau Eckgebäude → Verbesserung der Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich
- Nutzung Freiraum für breitere Gehwegabschnitte und Aufenthaltsflächen

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Reichenberg

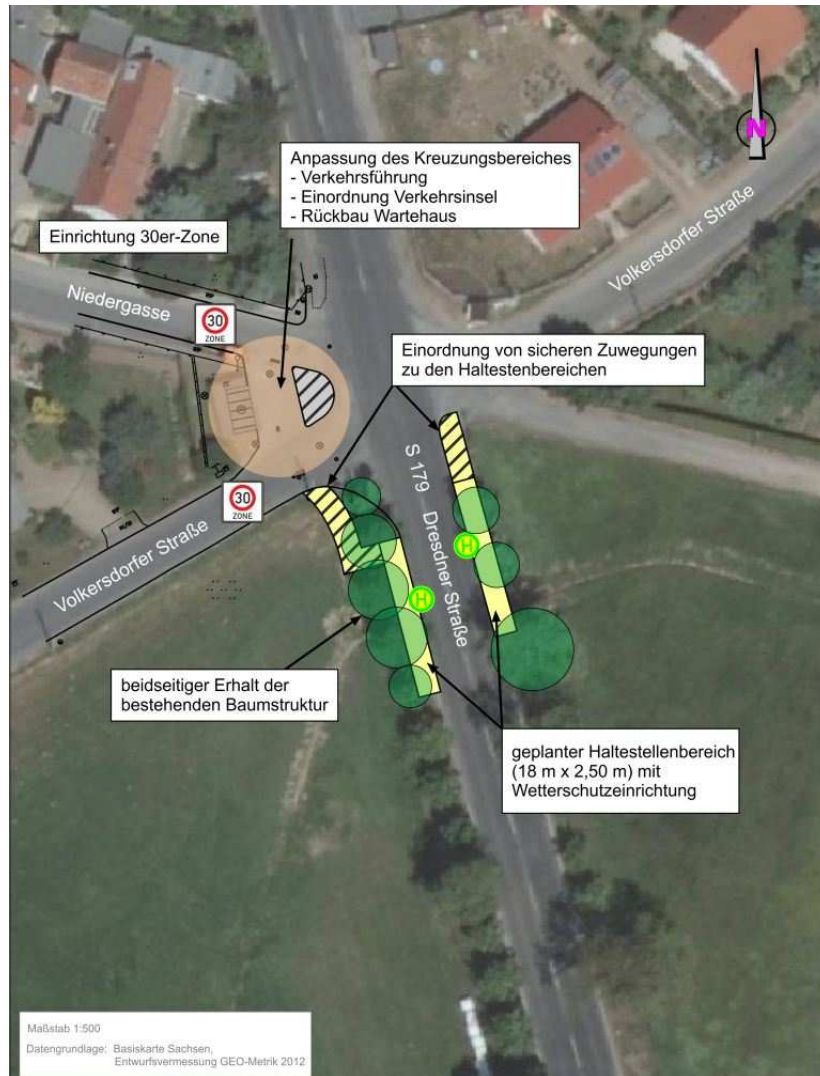


Reichenberg - Niedergrasse

- schlechte Sichtbeziehungen
- Kreuzungsbereich → Konfliktpotenzial
- Lage Wetterschutzeinrichtung ungünstig
- fehlende Fußgängerquerung



Haltestellenkonzepte – Ortsteil Reichenberg



Vorzugsvariante:

- beidseitige Verlegung der Haltestelle „Niedergasse“ in südliche Richtung (Ri. Dresden)
 - barrierefreier Ausbau
 - Einordnung von sicheren Zuwegungen
 - Erhalt Baumbestand
 - Straßen Niedergasse & Volkersdorfer Straße: „Tempo-30-Zone“
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere Schulwegsicherheit
- Verbesserung Wohn- und Aufenthaltsqualität

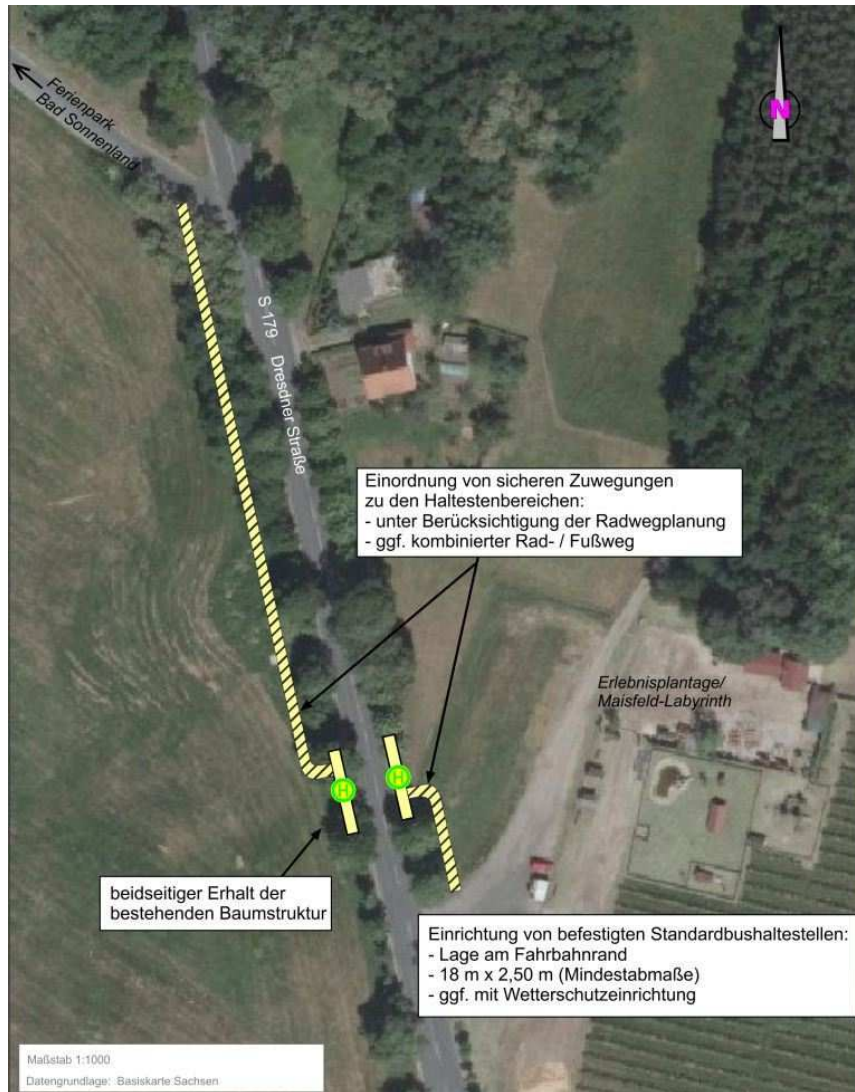
Haltestellenkonzepte – Ortsteil Reichenberg



Reichenberg - Sonnenland

- Haltestelle → ÖV-Anbindung für Campingplatz & Erlebnisplantage
- keine Gehweganlagen vorhanden!
- unbefestigte Haltestelle ohne Wartebereich / Wetterschutzeinrichtung
- fehlende Fußgängerquerung

Haltestellenkonzepte – Ortsteil Reichenberg



- befestigte und barrierefreie Wartebereich am Fahrbahnrand
- wenn möglich: Wetterschutteinrichtungen
- zur S179 parallel geführte sichere und barrierefreie Zuwegungen
- ggf. Kombination Fuß-/Radweg (Radwegeplanung)
- ggf. Einrichtung einer Fußgängerquerungsanlage

Ausblick

Empfehlungen an die Gemeinde Moritzburg

- Verbesserung der Haltestellensituation am Knotenpunkt Dresdner Straße/ Schulstraße (Ortsteil Boxdorf) → Baulastträgerschaft Haltestelle beachten!
- Schulwegsicherung Boxdorf, Schulstraße → Einrichtung einer Fußgängerquerungsanlage
- Beseitigung der Sicherheitsdefizite in den Haltestellenbereichen Reichenberg, Niedergasse und Reichenberg, Sonnenland → Baulastträgerschaft Haltestellen beachten!
- Schulwegsicherung im Bereich der Grundschule Moritzburg
- Abstimmungsprozesse zu alternativen Linienkonzepten

Erweiterung des ÖPNV-Konzeptes

- weiterführende Untersuchungen für die Ortsteile Moritzburg, Friedewald, Auer und Steinbach





**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr



Vielen Dank!
Haben Sie Fragen?